

Kystsikring tilbage på sporet - Fra storm til smult vande og mulighed for EU-støtte

Nordsjælland: Kystsikringsprojekt langs Nordkysten har fået grønt lys fra kommunerne, samtidig kan EU-støtte til projektet være på vej.

Af Jesper Sabroe
jesper.sabroe@sn.dk

Med grønt lys fra kommunalbestyrelserne i Gribskov, Halsnæs og senest Helsingør tirsdag aften, er der nu lagt op til, at det store kystsikringsprojekt Nordkystens Fremtid, der skal sikre hele kyststrækningen fra Hundested i vest til Kronborg i øst, kan blive gennemført.

- Vi har brugt megen tid på den udfordring der opstod, da det viste sig at projektet ville blive dyrere på grund af miljøkrav om, at der skal udlægges supplerende stenrev i Natura 2000 områderne. Men efter at kommunalbestyrelserne nu har godkendt sagen, kan vi i løbet af næste uge komme med en ny tidsplan og procesplan, så vi kan gå i gang med arbejdet, der skal sikre vores kyster, fortæller Niels Tørsløv, direktør i Gribskov kommune og formand for den administrative styregruppe i Nordkystens Fremtid.



Der vil gå endnu nogle år, før der kan tilføres sand i storskala til Nordkysten. Foto: Thomas Olsen

Han regner med, at den VVM-undersøgelse, der skal gennemføres forud for projektet, vil være klar til at blive sendt i offentlig høring efter sommerferien i år.

- Det er en omfattende proces med flere høringsrunder, de indkomne svar skal bearbejdes og projekterne eventuelt justeres, siger Niels Tørsløv.

Forventer klager

De tre kommuner er myndighed for hver deres del af kystsikringsprojekter.

- Og vi må indregne i tidsplanen, at der er en række klage- og ankemuligheder, som kan skubbe tidspunktet, hvor der ligger en endelig godkendelse. Først der kan vi lave den endelige projektering og sende opgaverne i udbud - og så kan selve det fysiske projekt sættes i værk, - og der er vi nok henne i 2027, siger han.

Vil søge EU-penge

Mens diskussionen har kørt om fordyrelsen af projektet, fordi der skal udlægges 46 hektar supplerende stenrev i Natura 2000 områderne Tragten og Gilleleje Flak, så har der sideløbende åbnet sig en mulighed for at tilføre nye

penge til projektet.

- Vi er ved - i samarbejde med region Hovedstadens EU-kontor - at forberede en ansøgning til projektet fra et af programmerne under EU-LIFE, fortæller Niels Tørsløv

Vurderingen er, at der vil vær gode muligheder for bevilling af støtte, fordi projektets formål ligger inden for flere mulige programmer og fordi projektet er modnet, velbeskrevet og har medfinansiering fra både myndigheder og borgere.

- Det er stadig fugle på taget, men vores projekt er meget lang fremme i forhold til en række vigtige hegnspæle. Det er velbeskrevet, politisk vedtaget og afklaret langt hen af vejen, Så man har lov at være optimistisk, siger han.

Statsstøtte

Kommunerne bag Nordkystens Fremtid har fra 2020-2023 ansøgt om tilskud fra den statslige Kystpulje til gennemførelse af selve

strandfodringsprojektet og modtaget tilsagn om i alt 86,7 millioner kroner.

De tildelte statslige puljemidler vil blive delt mellem kommunerne efter de faktiske anlægsudgifter i den pågældende kommune.

Med vedtagelsen af regeringens havstrategiplan i 2023 blev det besluttet at forlænge kystpuljen til og med 2024, hvor der igen vil være 150 millioner kroner i puljen.

Det fælles kystsikringsprojekt blev oprindeligt aftalt af de tre kommuner tilbage i 2014 - blandt andet efter stormen Bodil, der var et wake-up call i forhold til den fremtidige risiko for mere voldsomt vejr med storme, højvande og oversvømmelser. Nu - ni år senere - er der stadig politisk vilje og økonomi til at gå videre med projektet.

- Det er min vurdering, at vi nu er ovre den værste hurdle, så jeg er optimistisk i forhold til projektets gennemførelse, siger Niels Tørsløv.

Det er en omfattende proces med flere høringsrunder, de indkomne svar skal bearbejdes og projekterne eventuelt justeres.

Niels Tørsløv

Billigere togrejser over sundet i Eurovision-ugen

København: Det bliver muligt at rejse ubegrænset til og fra København samt inden for Skåne i otte dage for 700 svenske kroner, når Eurovision Song Contest afholdes i

Malmö i begyndelsen af maj. Det oplyser Skånetrafiken, som også planlægger at indsatte ekstra tog over sundet, når Danmark deltager.

For passagerer, der kun øn-

sker at rejse inden for Skåne i samme periode, 5.-12. maj, vil billetprisen være 350 svenske kroner. Billetterne kan købes af alle rejsende, understreger Skånetrafiken; ikke kun af

folk, der skal se konkurrencen. I perioden vil der også blive indsat flere tog i Skåne, herunder til Ystad, Trelleborg og Helsingborg. Nogle tog vil have Hässleholm som deres

sidste station i stedet for Lund, og antallet af busser vil også blive øget i løbet af ugen.

(News Øresund)