



Da stormen Pia ramte, forsvandt en del af den kostbare kystsikring ved Rungsted Strandvej. Sandet kommer dog igen helt af sig selv. Foto: Arkivfoto

Hørsholm

9. januar 2024 | Side 24

🕒 2 min.

Storm stak af med kostbart sand

Hørsholm: Da stormen Pia ramte, forsvandt en del af den kostbare kystsikring ved Rungsted Strandvej.

Sophus Soelberg sophus.soelberg@sn.dk

Da stormen Pia ramte Nordsjælland med forhøjet vandstand og kraftig vind, forsvandt en del af den kostbare kystsikring ved Rungsted Strandvej.

Alligevel har kystsikringen virket fuldstændig efter hensigten.

Sandet, der udgør kystsikringen, kommer endda tilbage igen helt af sig selv ved hjælp af naturens kræfter, og under stormen sørgede sandet for, at man undgik store skader på strandvejen.

Det fortæller Rune Munch Christensen, der er leder af Vej og Park i Hørsholm Kommune.

- Kystsikringen har virket efter hensigten og der er ikke kommet skader på strandvejen, fortæller han og forklarer, at kystsikringen ikke er forsvundet, selvom en del af sandet er det.

- Kystsikring med sand er dynamisk. Sandet flytter sig med vand, vind og strøm, når den laves på denne måde. Med stormen Pia er en del af sandet blevet flyttet sydpå, men naturen flytter det tilbage igen. Det skyldes, at den typiske sandtransport – eller sedimenttransport, som det egentlig hedder – er nordgående på denne del af kysten. Når en storm flytter sandet sydpå, flytter bølger, strøm og vind stille og roligt sandet tilbage, lyder forklaringen.

Et stort projekt

Efter stormen Bodil for ti år siden skabte ravage på strandvejen, valgte Hørsholm Kommune at bruge mere end 10 millioner kroner på at kystsikre en strækning på en kilometer fra Bukkeballevvej og nordpå mod Mikkelborg.

Det skete ved at læsse mere end 57.000 tons sand af på strækningen, hvilket kaldes sandfodring. Sandfodring er med til at beskytte strandvejen, fordi det tager kraften ud af bølgerne.

- Den gamle kystsikring er en hård betonvæg, og når store bølger rammer den, risikerer man, at der går hul i betonen. Så bliver materialet under vejen langsomt gravet ud – nogle gange også uden det kan ses på overfladen, forklarer Rune Munch Christensen og tilføjer:

- Tidligere har vi haft huller ind under cykelstien og fortovet efter storm, men det sker ikke nu. En kystsikring med sand tager energien ud af bølgerne og beskytter på den måde Strandvejen, siger han.